

**PANONSKO MORE d.o.o. u stečaju, Vukovar,**  
**OIB: 45110824013**

**TRGOVAČKI SUD**  
**U OSIJEKU**  
Zagrebačka 2  
**31000 OSIJEK**

**Stečajni postupak St-73/2020**

**Prijedlog za zakazivanje skupštine vjerovnika**

Skupština vjerovnika donijela je dana 25.02.2021. godine, odluku da će se putničko plovilo Vukovar Waterbus Bajadera upisano u Glavnoj knjizi Upisnika plovila unutarnje plovidbe Lučke kapetanije Vukovar, svezak II., broj uloška 41, list C, strana 162, prodavati kao tehnološka cjelina neposrednom pogodbom prikupljanjem ponuda kod javnog bilježnika Tatjane Kovačev u Osijeku, Europske avenije 4.

Prikupljanja ponuda zakazana su kako slijedi:

- prvo prikupljanje ponuda kod Javnog bilježnika za kupnju broda neposrednom pogodnom, zakazano je za dan 27.05.2021. godine, po početnoj cijeni od 1.476.015,70 kuna,
- drugo prikupljanje ponuda, zakazano je za dan 15.07.2021. godine, po početnoj cijeni od 1.312.006,00 kn,
- treće prikupljanje ponuda, zakazano je za dan 26.08.2021. godine, po početnoj cijeni od 1.148.005,20 kn,
- četvrto prikupljanje ponuda, zakazano je za dan 23.09.2021. godine, po početnoj cijeni od 984.400,45 kn,.
- peto prikupljanje ponuda, zakazano je za dan 21.10.2021. godine, po početnoj cijeni od 820.003,75 kuna

Niti za jedno prikupljanje ponuda nije bilo zainteresiranih.

Prilog: zapisnik Javnog bilježnika od 23.09.2021. godine  
zapisnik Javnog bilježnika od 21.10.2021. godine

**Kako niti nakon petog pokušaja prodaje prikupljanjem pisanih ponuda plovilo nije unovčeno, sukladno odluci skupštine vjerovnika predlažem stečajnom sucu da zakaže skupštinu vjerovnika koja će odlučiti o daljnjem načinu prodaje.**

Za skupštinu predlažem slijedeći

**dnevni red**

**1. donošenje odluke o načinu unovčenja putničkog plovila Vukovar Waterbus Bajadera**

**Izvješće o stanju stečajna mase.**

Jedinu imovinu stečajnog dužnika čini putničko plovilo Vukovar Waterbus Bajadera. Putničkom plovidbi je istekla dozvola za plovidbu, pa je Rješenjem Inspektora Lučke kapetanije Vukovar, Klasa: UP/I-345-24/20-01/231, Urbroj: 530-04-15-2-20-2 od 06.11.2020. godine,

1. zabranjena je plovidba brodu Vukovar Waterbus Bajadera vlasništvo stečajnog dužnika
2. Naloženo je stečajnom upravitelju da u roku od 30 dana ishodi novu Svjedodžbu o sposobnosti broda za plovidbu

Svaki mjesec sam podnosio molbe za produženje roka za ishođenje nove svjedodžbe o sposobnosti broda za plovidbu, pa je zadnjim odobrenjem:

- Lučke kapetanije Vukovar od 14.10.2021. godine, produžen boravak broda u raspremi do 31.12.2021. godine
- Lučke uprave Vukovar od 30.09.2021. godine, produženo odobrenje za privremeni vez do 31.12.2021. godine, na Lučkom području luke Vukovar, lokacija 2, rkm 1333-25 rijeke Dunav, lučko područje, kosa obala, putničko pristanište oznake P-75.

Trenutno je brod u raspremi, a obveza stečajnog dužnika je:

- a) plovilo mora biti propisno izvezano na odobrenoj lokaciji;
- b) plovilo mora biti propisno obilježeno;
- c) plovilo mora biti pod stalnim nadzorom stručne osobe;**
- d) plovilo se mora izmjestiti u slučaju pristajanja bilo kojih drugih plovila radi prihvata ili otpreme putnika;**
- e) eventualne štete dužan je snositi vlasnik broda;
- f) o svim promjenama potrebno je izvijestiti Lučku kapetaniju Vukovar

Prilog: Rješenje Lučke kapetanije Vukovar  
Odobrenje Lučke uprave Vukovar

Brod je osiguran kod Adriatic osiguranja d.d., a osiguranje je produženo do 01.02.2022. godine

Brod je do unazad mjesec dana obilazio gosp. Zoran Šesto, koji je i ranije bio kapetan broda, te prema brodskim knjigama ukrcan na brod. Gosp. Šesto je samoinicijativno i bez najave prestao obilaziti brod.

Dana 14.10.2021. godine, pokušao sam preuzeti brodsku dokumentaciju i ključeve broda, no gosp. Šesto se nije pojavio, tako da sam sa procjeniteljem Zdenkom Pothorskim pregledao brod, osim kabine, o čemu je sačinjen zapisnik.

Dana 26.10.2021. godine, preuzeo sam ključ kabine broda, tako da sada nužno moram izvršiti obilazak i pregled broda najmanje svaki drugi dan.

Zbog toga imam gotovo svakodnevne troškove za korištenje osobnog automobila na relaciji Beli Manastir – Vukovar - Beli Manastir 135 km (neto 270,00 kuna)

Unatoč više pokušaja dogovora i zamolbi s predstavnicima Lučke uprave i Lučke kapetanije ne mogu naći osobu koja bi se prihvatila čuvanja i održavanja broda.

Osnovni problem ovog stečajnog postupka je nedostatak financijskih sredstava za čuvanje, održavanje i raspolaganje brodom, kao i nemogućnost podmirivanja troškova postupka.

Do sada sam vlastitim sredstvima financirao nužne troškove stečajnog postupka, na način da sam osobno dao zajam u ukupnom iznosu od **10.250,00 kuna**, po tri ugovora o zajmu i to:

- Dana 19.03.2021. godine, u visini od **3.750,00** kuna, radi plaćanja pregleda broda po Hrvatskom registru brodova
- Dana 08.07.2021. godine, u visini od **1.000,00** kuna, radi stavljanja broda u raspremu
- Dana 06.09.2021. godine, u visini od **5.500,00** kuna, radi plaćanja osiguranja plovila

Slijedom iznijetog predlažem da skupština vjerovnika sukladno odredbi čl. 229. st. 4. Stečajnog zakona i odredbi čl. 97. st. 6. 7. i 8. Ovršnog zakona, donese slijedeću

### **Odluku**

1. Putničko plovilo Vukovar Waterbus Bajadera upisano u Glavnoj knjizi Upisnika plovila unutarnje plovidbe Lučke kapetanije Vukovar, svezak II., broj uložka 41, list C, strana 162, prodavati će se kao tehnološka cjelina neposrednom pogodbom prikupljanjem ponuda kod javnog bilježnika Tatjane Kovačev u Osijeku, Europske avenije 4.

2. Utvrđena vrijednost plovila je 1.312.014,00 kn uvećano za PDV u iznosu od 358.003,50 kuna, tako da utvrđena vrijednost plovila ukupno iznosi 1.640.007,50 kuna.

3. Uvjeti prodaje:

    Za šesto prikupljanje ponuda početna cijena je 40 % od utvrđene vrijednosti, što iznosi ukupno 656.006,00 kuna (s PDVom),

    Za sedmo prikupljanje ponuda početna cijena je 30 % od utvrđene vrijednosti, što iznosi 492.002,25a (s PDVom),

    Za osmo prikupljanje ponuda početna cijena je 20 % od utvrđene vrijednosti, što iznosi 328.001,50 (s PDVom),

    Za deveto prikupljanje ponuda početna cijena je 10 % od utvrđene vrijednosti, što iznosi 164.007,50 kuna (s PDVom),

    Za deseto prikupljanje ponuda početna cijena je 1,00 kuna (s PDVom),

4. Ostali uvjeti

Kao ponuditelji mogu sudjelovati pravne i fizičke osobe koje su uplatile jamčevinu u iznosu od 10 % početne cijene koja će se platiti na račun stečajnog dužnika Panonsko more d.o.o. IBAN: HR80 2485 0031 1003 0602 9.

Ukoliko ponuditelj bude razlučni vjerovnik isti je oslobođen polaganja jamčevnine. Stečajni upravitelj je dužan o najpovoljnijem ponuditelju obavijestiti sud koji će ga zaključkom ovlastiti na sklapanje kupoprodajnog ugovora i potpisi osoba koje sklapaju ugovor moraju biti javnobilježnički ovjereni, a sve u skladu odredbi čl. 97. st. 7. Ovršnog zakona. Sklopljeni ugovor o kupoprodaji ima učinak od dana pravomoćnosti rješenja o dosudi. U ugovoru mora biti naznačeno da je ponuditelj dužan u roku od 30 dana uplatiti kupovninu umanjenu za uplaćenu jamčevinu. Nakon uplate kupoprodajne cijene stečajni upravitelj je dužan novčana sredstva doznačiti na depozitni račun Trgovačkog suda u Osijeku. Ukoliko kupac u ostavljenom roku ne uplati kupovninu, nema pravo na povrat jamčevnine. Ukoliko je kupac razlučni vjerovnik isti je oslobođen plaćanja kupovnine, s tim da će ga sud obvezati na naknadu stvarnih troškova sukladno odredbi čl. 254. Stečajnog zakona.

Stečajni upravitelj je u obvezi oglas o prodaji objaviti na sudačkoj mreži, te dostaviti podatke u očevidnik kod FINE, a razlučni vjerovnici mogu o svom trošku objaviti oglas o prodaji u dnevnom tisku.

Prodavatelj putničkog plovila je u sustavu PDVa i početna cijena je iskazana s PDVom.

U Osijeku, 21. listopada 2021. godine

Stečajni upravitelj  
Zoran Subotić dip.iur.